

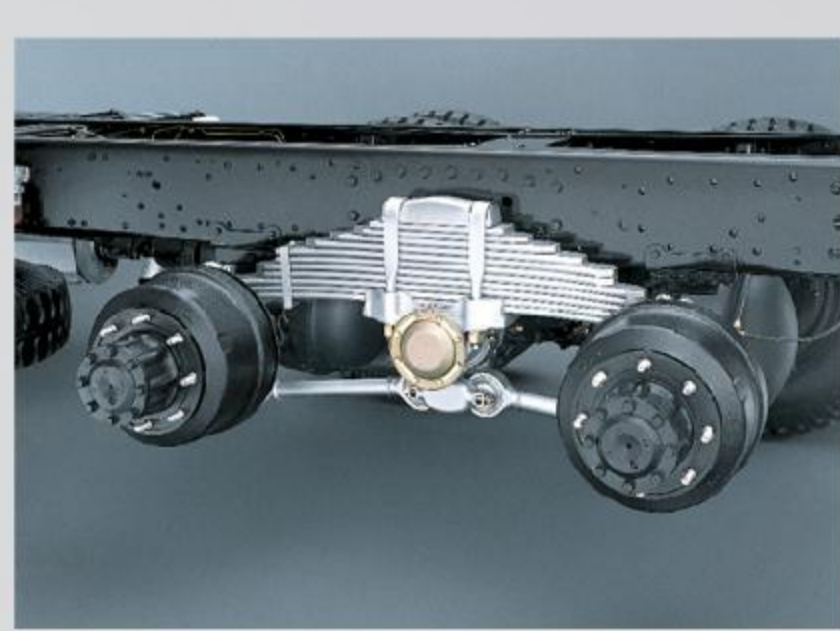
TOUGHER-THAN-EVER CHASSIS



แชสซีส์...แกร่ง ทรงพลัง
เหมาะกับการบรรทุกหนักเป็นพิเศษ แข็งแรง ทนทาน



โครงสร้างแชสซีส์...ทนทานเป็นพิเศษ (High Strength Frame)
ใช้วัตถุดิบยาโครงสร้างไว้กับรางด้านข้าง และยึดไว้กับไว้เพิ่มความมั่นใจในการรองรับน้ำหนักบรรทุกได้อย่างเต็มกำลัง



เพลาทามแบบ (Trunnion Suspension)
ชุดเพลาท้าย แบบสองตอน ท่อออกแบบให้รองรับกับงานบรรทุกหนักเป็นพิเศษ สามารถตอบสนองงานบรรทุกหลากหลายประเภท และทุกสภาพเส้นทาง

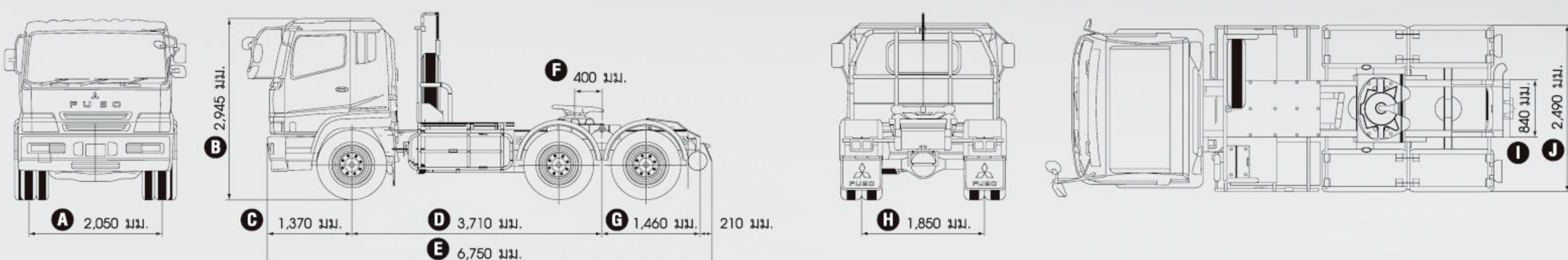


รายละเอียดรถหัวลาก มิตซูบิชิ ฟูโซ่ FV5138 รุ่น FV51JHR3RDHA แบบ 6 x 4

รายละเอียด			FV51JHR3RDHA			
ขนาดและน้ำหนัก	ความยาวทั้งหมด (OAL)	มม.	6,750			
	ความกว้างทั้งหมด (OW)	มม.	2,490			
	ความสูงทั้งหมด (OH)	มม.	2,945 (ไม่รวม Wind Deflector)			
	ระยะยื่นท้าย (ROH)	มม.	1,460			
	ระยะช่วงล้อ (WB)	มม.	3,710			
	น้ำหนักบรรทุกรวม (GVW)	กก.	25,000 (GCW 50,500)			
	น้ำหนักแชสซีส์	หน้า	กก.	4,250		
หลัง		กก.	3,970			
สมรรถนะ	ความเร็วสูงสุด	กม. / ชม.	103			
	มุมไต่สูงสุด (tan θ) %		23.5			
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม.	6.5			
เครื่องยนต์	รุ่น	มิตซูบิชิ 6M70 - 1AT3 (Euro 3)				
	แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 สู้หระะ 6 สูบ 16วาล์วเครื่องฉีดน้ำ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์				
	ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง					
	ความดันกระบอกสูบ x ช่วงชัก	มม.	135 x 150			
	ความจุกระบอกสูบ	ซีซี.	12,882			
	กำลังสูงสุด	EEC NET	279 kW (380 ps) / 2,200 rpm			
	แรงบิดสูงสุด	EEC NET	1,618 Nm (165 kg.m) / 1,200 rpm			
	อัตราส่วนการอัด		17.5 : 1			
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		24 Volt, AC 50 Amp			
	มอเตอร์สตาร์ท		24 Volt, 5.5 kW			
ระบบไฟฟ้า	แบตเตอรี่	12 Volt x 2,150 Ah ที่อัตราประจุ 20 ชั่วโมง				
ระบบเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	400			
ระบบส่งกำลัง	คลัตช์	แบบแห้ง แผ่นเดียว ควบคุมด้วยไฮดรอลิก มีลมดันช่วย				
	เกียร์	รุ่น	M130S2X5			
		แบบ	10 เกียร์เดินหน้า HI - LOW แบบสปลิตเตอร์เกียร์, เกียร์ 2 - 5 แบบซินโครเมซ			
	อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	LOW	8.147	HIGH	6.407
		เกียร์ 2		4.846		3.811
		เกียร์ 3		2.824		2.221
		เกียร์ 4		1.738		1.367
		เกียร์ 5		1.000		0.786
		เกียร์ถอยหลัง		7.058		5.550
	อัตราทดเพืองท้าย		5.571			
เพลาน้ำ	แบบ	ไฮเบม, รีเวอร์สเอลเลียต (I - BEAM, REVERSED ELLIOT)				
	สมรรถนะ	กก.	6,500			
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัว (FULL FLOATING) เพืองทดเดี่ยว แบบไฮพอยด์ (HYPOID GEAR)				
	สมรรถนะ (หน้า + หลัง)	กก.	21,600			
ระบบเบรก	แบบ	ระบบลมล้วน Full air dual circuit wedge type				
	เบรกมือ และ เบรกฉุกเฉิน	สปริงพินอลแบบเบรก กระทำที่เพลาลังทั้งคู่ วาล์วลมบังคับด้วยมือ				
	เบรกช่วย	เบรกไอเสีย (EXHAUST BRAKE)				
ระบบบังคับเลี้ยว	แบบ	ลูกปืนหมุนวน ระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ปรับระดับ 4 ทิศทาง				
	อัตราทด	22.4				
โครงแชสซีส์	แบบ	SUPER FRAME, LADDER WEB RIVET ขึ้นบันได พร้อมเหล็กเสริมความแข็งแรง				
	หน้า	แหนบแผ่นซ้อน แบบ LONG TAPER LEAF พร้อมโช๊คอัพ 2 จังหวะ				
	หลัง	แหนบแผ่นซ้อน แบบ LONG TAPER LEAF พร้อมทูนีเยนเบด (ฐานแหนบ) และลูกหมากยึดล้อเพลาล				
ล้อและยาง	ขนาดยาง	12R22.5 - 16PR				
	ขนาดกระทะล้อ	22.5 x 8.25 - 165 - 13T, 10 studs				

* เครื่องปรับอากาศ และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Auto Cruising Control) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงาน

** ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางเทคนิคโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า



- Ⓐ ความกว้างทั้งกลางล้อหน้า

Ⓑ ความสูงทั้งหมด

Ⓒ ระยะยื่นหน้า
- Ⓓ ระยะช่วงล้อ

Ⓔ ความยาวทั้งหมด

Ⓕ ออฟเซ็ทจากฉากพ่วง
- Ⓗ ระยะยื่นหลัง

Ⓖ ความกว้างทั้งกลางล้อหลัง

Ⓘ ความกว้างแชสซีส์
- Ⓛ ความกว้างทั้งหมด



ROADSIDE ASSISTANCE

☎ 1-800-999-777

☎ 1-401-999-777

บริการฉุกเฉิน



FAST

MFTT GENUINE PARTS

บริษัท มิตซูบิชิ ฟูโซ่ ประเทศไทย จำกัด



2 years

WARRANTY

Non - limited km

รับประกันตามเงื่อนไข 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง



EURO 3



บริษัท มิตซูบิชิ ฟูโซ่ จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด
69-69/1-3 หมู่ 11 ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120
โทรศัพท์ 0-2908-1110 โทรสาร 0-2908-8265 www.th.mitsubishi-fuso.com



บริษัท มิตซูบิชิ ฟูโซ่ จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด

BEYOND COMPARE



MITSUBISHI FUSO **FV5138**

สมรรถนะแกร่ง พลังบรรทุกคุ้มค่า...ทนกว่าเหนือใคร

รถบรรทุกหัวลาก มิทซูบิชิ FV ปรากฏการณ์ใหม่ล่าสุด พลิกโฉมนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น มาพร้อมรูปลักษณ์ที่ทันสมัย อีกหนึ่งนิตยการพัฒนาวงล้อแห่งเอเชีย ด้วยระบบเครื่องยนต์ดีเซล มิทซูบิชิ 6M70-1AT3 (ยูโร 3) 380 แรงม้า ประสิทธิภาพสูงกว่า แม้พลังดูดลากได้สูงสุด ด้วยแรงดันสูงเห็นกำลังที่รอบคอบ ทำให้ประหยัดเชื้อเพลิงได้มากกว่า แม้งานบรรทุกหนักเป็นพิเศษ

INTERIOR COMFORT AND OPERATIONAL EASE

ห้องโดยสารกว้างขวาง สะดวกสบาย และปลอดภัย

ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง สะดวกสบายทุกการใช้งาน ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษ
ตามหลักสรีรศาสตร์ (Ergo Design) แผงหน้าปัดโค้งมน ควบคุมการทำงานง่าย
แค่ปลายนิ้วสัมผัส พร้อมเครื่องปรับอากาศ ควบคุมอุณหภูมิอากาศด้วยระบบอัตโนมัติ
นอกจากนี้ยังมีอุปกรณ์พิเศษต่าง ๆ ที่ผลิตจากวัสดุที่ได้มาตรฐาน เพื่อความปลอดภัยตัว
ในการใช้งาน เพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ขับขี่ ได้อย่างปลอดภัยในทุกเส้นทาง



ภายในห้องโดยสารหรูหรา กว้างขวาง นั่งสบายสไตล์รถเก๋ง ชุดแผงคอนโซลดีไซน์ใหม่ ให้ใช้งานง่าย มองเห็นได้ชัดเจน
พร้อมวิทยุ CD และ MP3



พวงมาลัยเพาเวอร์ (Power Steering) สามารถปรับระดับได้ 4 ทิศทาง ช่วยผ่อนแรง เพิ่มความสะดวก
ตอบสนองความต้องการของผู้ขับขี่

เบาะนอนด้านหลัง (Bed)
กว้างขวาง สะดวกสบาย



กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
(Power Window with Central Door Locking)

ADVANCED LEVEL OF SAFETY

MAJOR EQUIPMENT

อีกระดับของความปลอดภัย
ภายในห้องโดยสารถูกออกแบบโครงสร้างด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ให้ความแข็งแรงตามมาตรฐานความปลอดภัย พร้อมกับถุงลมนิรภัย (Air Bag) ซึ่งช่วยปกป้องผู้ที่อยู่ภายในห้องโดยสารให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุ จึงทำให้การขับระยะทางไกล ปลอดภัยสูงสุด



โครงสร้างห้องโดยสาร (Safer Cap Structure)
การวิเคราะห์ด้วยระบบคอมพิวเตอร์อันทันสมัยของ มิซูบิชิ ฟูโซ ได้ออกแบบโครงสร้างห้องโดยสาร ซึ่งช่วยเพิ่มความปลอดภัยในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



คานเหล็กนิรภัยเสริมภายในประตู (Side Door Beam)
ช่วยเพิ่มความปลอดภัยจากด้านข้าง ป้องกันแรงกระแทกจากอุบัติเหตุ ให้ผู้ขับขี่



พวงมาลัยแบบยุบตัว (Shock Absorbing Steering Wheel)
ปลอดภัยมากขึ้นสำหรับเรื่องไม่คาดฝัน ด้วยพวงมาลัยแบบยุบตัว

ไฟหน้าโปรเจกเตอร์ (Projector Type Headlamps)
ชัดเจน ส่องสว่าง กว้างไกล ในเวลากลางคืน เพิ่มทัศนวิสัยการขับขี่ ปลอดภัยในทุกเส้นทาง

HIGH-EFFICIENCY ENGINE



เครื่องยนต์ประสิทธิภาพสูงสุด 380 แรงม้า (High-Efficiency Engine)
รถบรรทุกหัวลาก มิซูบิชิ ฟูโซ FV มาพร้อมกับเครื่องยนต์ใหม่ทีรองรับพิสัยบรรทุกของกรมการขนส่งทางบก ด้วยประสิทธิภาพความแข็งแรงจากเครื่องยนต์ดีเซล รุ่น มิซูบิชิ 6M70-1AT3 เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบคอมมอนเรล ให้พลังดูดลาได้สูงสุดถึง 380 แรงม้า ทนทานเป็นเยี่ยม ประหยัดได้มากกว่า คู่แข่งการลงทุณ ตอบสนองทุกความต้องการ สำหรับงานบรรทุกหนักเป็นพิเศษ ได้ผ่านการรับรองมาตรฐานไอเสีย ยูโร 3 มาตรฐานสูงสุดของเครื่องยนต์ที่ช่วยลดมลพิษ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



กระจังหน้าแบบเปิดได้ (Easy Inspection and Maintenance)
ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงได้ง่ายกว่า เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว



เต็มประสิทธิภาพ...ตอบสนองทุกความต้องการ
ระบบการทำงาน และอุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้ง ส่วนแต่ได้ถูกพัฒนาขึ้น เพื่อตอบสนองความต้องการอย่างเต็มที่ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ได้ดียิ่งขึ้น

สปลิตเตอร์เกียร์ (Splitter Gear)
ควบคุมการทำงานได้ง่ายสะดวก มาพร้อมเกียร์ 10 เกียร์เดินหน้า ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการลากจูง และงานบรรทุกหนักได้อย่างเหนือชั้น



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
รักษาระดับความเร็วให้คงที่ โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง



หัวเก๋งยกได้ (Electrical Cab Tilt)
ทำมุมเปิดกว้างได้มากกว่า ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า



ก้านควบคุมเบรกโอเสีย (Control Car Pipe)
ช่วยลดความเร็วขณะขับลงเนินลาดชัน สะดวกต่อการใช้งาน



ระบบเบรกลมล้วน (Full Air Brake)
เพิ่มประสิทธิภาพในการเบรก ประหยัด ค่าบำรุงรักษา เบรกได้อย่างปลอดภัย มั่นใจทุกการขับขี่



กระทะล้อขนาดใหญ่ พร้อมยางเรเดียล 12R (Wheel Disc)
รับน้ำหนักการบรรทุกได้มากขึ้น เพิ่มความมั่นใจในการขับขี่



ระบบกันสะเทือน แบบถุงลม (Air Floating Suspension Cabin)
ช่วยลดแรงกระแทก และแรงสะเทือนในห้องโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ที่นั่งแบบถุงลม (Air Suspension Seat)
นั่งสบายตลอดการเดินทาง



ก้านปัดน้ำฝน ของกระจกมองข้าง ด้านคนขับ (Window Wiper)
ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่



รีโมทคอนโทรล สำหรับปรับกระจกข้าง (Remote Control Mirror Switch)
ควบคุมการทำงานได้ง่ายตั้งใจ



